



CX...



BOLETIN del RADIO CLUB URUGUAYO

Fundado el 23 de Agosto de 1933
Simón Bolívar 1195 - Tel-Fax: 598 2 708 7879
11300 Montevideo - Uruguay
Estación Oficial CX1AA
e-mail: cx1aa.rcu@gmail.com
Pagina web: www.cx1aa.net
Miembro de IARU

Boletín correspondiente al sábado 29 de marzo de 2008 - Año IV N° 152

En el año de su 75º aniversario.

Parte de este Boletín se irradia a través de CX1AA en la frecuencia de 7088/7085 KHz , los días sábado en el horario de 11:30 hora CX.

Éste boletín completo, se envía a todos los socios los primeros días de la semana entrante -quienes por alguna causa no lo reciban- le agradecemos que nos hagan llegar su e-mail a fin de incluirlo en la lista de distribución.

Agradecemos especialmente a todos los oyentes y amigos que nos acompañan.

Por otro lado, estimamos la participación de quienes puedan contribuir con sugerencias que podamos llevar a cabo, envío de artículos para publicar, comentarios.

Los autores son los únicos responsables de sus artículos. Se autoriza la reproducción de artículos siempre que se mantengan inalterados, para ser utilizados con fines educativos o informativos únicamente.

El Radio Club Uruguayo se encuentra abierto los días martes y jueves en el horario de 16:00 a 21:00 horas

Los días martes sesiona la Comisión Directiva, LOS SOCIOS Y AMIGOS QUE NOS VISITAN disfrutan de charlas, anécdotas, lectura de revistas y libros de nuestra biblioteca.

Los días jueves es un día de reunión general y de encuentro.

Periódicamente también se dan charlas programadas sobre temas específicos de interés para los radioaficionados.

Lo esperamos, ésta es su casa.

LES RECORDAMOS LAS FRECUENCIAS DE LAS REPETIDORAS DEL RCU

Repetidora SEDE 146.760 -600 y 432.900 +5000 sub tono 82.5 Hz (para ambas entradas)

Repetidora Fortaleza 147.240 +600 y 432.700 +5000

Correspondencia

Recibí el preciado cartoncito por correo del primer rebote lunar (UHF). Te mando dos archivos JPG con las dos caras del mismo. Salió el 13 de febrero desde Suiza y llegó ahora, pero yo se lo había enviado antes (11 de febrero), espero unos días y le mandaré un E-Mail para saber si lo recibió?

La verdad que me dejó contento; ahora si que puedo contarlo sin complejos!!! - Cual será el próximo reto (¿?)

Buen fin de semana. Saludos, Julio CX5IC



HB9Q DX Group HB9CRO

HB9Q DX group HB9CRQ

QTH: **JN47cg** Reinach, Kanton Aargau, Switzerland

RIG: 2304MHz: 15.28m dish (Dd: 0.53), Septon horn with flare, 2 stage DB6NT preamp 0.3 dB NF, 3 x MRF 21120 for 250W
1296 MHz: 15.28m dish (Dd: 0.53), IMU-horn, 0.3 dB NF, 78" succofed, TH 308, IC 756, LT 23, DSP 599ex, WSJT
432 MHz: 15.28m dish (Dd: 0.53), double-dipol (DC/AC, TX mode), 0.4 dB NF, 78" succofed, 2 x 8874, IC 756, TR 432 H, DSP 599ex, WSJT
144 MHz: 8x19xxx (by m2), 0.3 dB NF, 78" hardline, 8877, IC 756, LT 2 MKII, DSP 599ex, WSJT
50 MHz: 11 element yagi by m2 (2.5m, 25m above ground), and ringo (6m above ground), IC-756, DSP 599ex, WSJT
28 MHz: 7 element yagi by m2 (17m above ground), Alpha 87A, IC-781, DSP 594

HB9Q confirms two-way QSO with CX5IC

Date: 17.02.08	UT: 21.24	Propagation: EME
Band: 432.077	Mode: JT65	RST: OV-24

Many thanks for nice QSO!

PSE QSL

Address: Daniel A. Gautschi
P.O. box 12
CH-5737 Menziken
Switzerland

Vy 73 es happy DXing
Dan HB9CQ / K7WJ
www.hb9q.ch
dan@hb9q.ch

Calendario de DX meses marzo y abril 2008

- Del 29 de marzo al 2 de abril, 3W3M IOTA AS-130, por F6BUM.
- Hasta el 31 de marzo, J2ØMB, Djibouti.
- El 4 y 5 de abril, WE8A/KH2, Isla de Guam.
- Hasta el 7 de mayo, VP5/WA1UKN, Turcos y Caicos.
- Hasta junio de 2008, VR1Ø, prefijo especial de Hong Kong.
- Hasta agosto de 2008, C91R, Mozambique, por CT1BXT.
- Hasta el 31 de diciembre de 2008, HG55ØREX, Hungría.
- Hasta el 31 de diciembre de 2008, ON1ØØØNOTGER, Bélgica.
- Hasta el 2009, V73NS, Islas Marshall.
- Hasta el 2009, FH1LE, Mayotte, por F4RPW

Operaciones aceptadas por el DXCC y el EADX100

El comité de diplomas del DXCC ha dado por buena las siguientes operaciones:

- E4/OM2DX, Palestina, operación del año 2007.
- FJ/OH2AM, San Bartolomé, operación del año 2007.
- J5C, Guinea-Bissau, operación del año 2008.
- TN6X, República del Congo, operación del año 2007.

- TN6Z, República del Congo, operación del año 2007.
- TO5FJ, San Bartolomé, operación del año 2008
- TT8PK, Chad, operación del año 2007 y la actual del 2008.
- YI9QX, Irak, diciembre de 2007.
- YK9SV, Siria, operación del año 2007.
- 6E4LM, XF4YK y XF4YW, Revillagigedo, operación del año 2007.

FIELD DAY - SAUCE- ABRIL 5 DE 2008- DIA DE CAMPO

Ponemos en conocimiento de nuestros amigos y colegas radioaficionados que el Field- Day a realizarse en el parque de ciudad de Sauce ha sido adelantado en un día, o sea que se realizará el Sábado 5 de abril próximo.



Recomendamos a los concurrentes que deberán llevar su almuerzo y bebidas.

COMUNICAMOS que habrá a nuestra disposición un parrillero con leña para que quién lo desee pueda hacer uso del mismo.

La estación oficial del Radio Club CX1AA operará en la banda de 40 mts.

Quién desee operar en las demás bandas con su propia estación es desde ya bienvenido , pero deberá llevar equipo, antena y generación de energía. A no faltar, los esperamos.

DE CX7AF FRANCISCO

Reglas 2008 para el Radio Maritime Day y un archivo con la historia del hundimiento del Republic que fue el primer desastre marítimo en el que la radio demostró su utilidad para salvar vidas, y la tragedia del Titanic, la mas famosa de los primeros tiempos de la radio naval.

Por mas detalles del concurso consultar: www.radiomaritimeday.org

Historia de cambios en la radio

Hasta que las radios fueron puestas en los barcos, la radiocomunicación no cambió mucho el curso de la historia. Los radio telegramas enviados a través del océano o entre ciudades competían con los telegramas por cable por tierra y mar. El telegrama por cable ordinario era tan rápido como la radio, pero no eran vulnerables a las condiciones atmosféricas. Sin embargo, una vez que los radio transmisores fueron colocados en barcos, fue solo cuestión de tiempo antes de que la radio fuese usada para rescatar los pasajeros y tripulaciones de un barco hundiéndose. El primero ocurrió durante el hundimiento del RMS Republic.

A las 05:40 AM del sábado 24 de enero de 1909, el vapor de pasajeros de 15.000 toneladas RMS Republic navegaba hacia Nantucket, Massachusetts a través de la espesa niebla. El Republic había partido de New York. El Republic tenía mucho en común con el posterior Titanic. El Republic era propiedad de la misma British White Star Line y estaba considerado imposible de hundir. Su casco estaba dividido en múltiples compartimentos por tabiques herméticos de modo que varios compartimentos se podían inundar antes de que el barco se pudiese hundir. También como el Titanic, el Republic llevaba solo la mitad de los botes salvavidas necesarios para sus 800 pasajeros y tripulación.

Según el Republic navegaba a través de la niebla hacía sonar su sirena de niebla periódicamente y los vigías del barco escuchaban por otras posibles sirenas. La tripulación escuchó la sirena de otro barco y respondió sonando una bocina de vapor. Era un acuerdo de aquel tiempo que cuando los barcos intercambiaban bocinazos ambos barcos debían virar a la derecha y con ello evitar la colisión. Hay alguna evidencia de que el barco de pasajeros italiano “Florida” en lugar de ello giró a la izquierda. El Florida apareció repentinamente de entre la niebla y chocó contra el centro del Republic. Siete personas murieron debido a la colisión. El Florida golpeó el tabique entre las dos salas de máquinas del Republic, inundando con ello los dos más grandes compartimentos por debajo de la línea de flotación. Los motores tuvieron que detenerse lo cual también terminó con la electricidad necesaria para mover las bombas y la radio.

Jack Binns salva el día

El cuarto de radio del Republic era una cabina de madera que estaba colocada en el puente superior. Estaba ubicada donde era fácil conectar a las antenas que estaban estiradas en el aparejo del barco. Tendría suerte, el puente del Florida rebanó parte del cuarto de radio arrojando el equipo e inhabilitando la radio. El operador John (Jack) R. Binns estaba durmiendo en un camarote al lado de su estación. Más tarde dijo que si todavía estuviese trabajando en su radio habría sido gravemente herido. Binns juntó las piezas de su transmisor pero su cabina estaba ahora abierta al frío y la niebla. Debido a que la electricidad del barco estaba desconectada, Binns tuvo que desplazarse por las oscuras cubiertas para encontrar baterías para encender su radio. Sin la electricidad del barco, el rango del transmisor de Binns estaba limitado a 120 Km. Su mejor esperanza era alcanzar una estación en Cabo Cod, a 105 Km. Incluso el manipulador de Binns estaba roto. Tenía que sujetarlo con una mano mientras usaba su otra mano para enviar su histórico primer SOS de emergencia.

Realmente la llamada de socorro oficial en aquellos tiempos no era SOS sino “CQD”. La llamada “CQ” significa cualquier estación, como todavía hoy en día en las bandas de aficionado. CQ se suponía era la abreviación de “Seeking You”. “D” por supuesto significaba Peligro o Socorro (Danger o Distress). Binns manejaba para contactar la estación con Cabo Cod. A través de ellos continuó llamando en petición de ayuda y hablando a los barcos de rescate durante 12 horas mientras el Republic se asentaba lentamente dentro del mar.

Ya que el Florida no corría peligro de hundimiento, la tripulación del Republic transfirió los pasajeros al Florida en los botes salvavidas. Mientras tanto los barcos de rescate cruzaban a través de la niebla intentando encontrarlos. Además de las sirenas de niebla, los barcos de aquella época estaban equipados con “campanas submarinas” que tenían un alcance mayor que el sonido que las trompas eran capaces de recorrer por el aire. La campana submarina del Republic era escuchada por el vapor Baltic y usaba su sonido para guiarle las últimas millas hacia el Republic.

En otra porción del rescate no había campana submarina y el contacto era hecho cuando el Baltic disparaba “su novedoso cohete aéreo”. La tripulación del Republic escuchaba la explosión y les daba el rumbo correcto por radio. Cuando llegó el Baltic, la tripulación restante del Republic fue rescatada, luego los 2.494 pasajeros de ambos Republic y Florida fueron transferidos por botes salvavidas al Baltic, 39 horas después de la colisión el Republic se hundió.

En ese tiempo los barcos de rescate dirigieron a remolque el Florida a la ciudad de New York.

El suceso de rescate del Republic fue una colosal historia de noticias. **De la noche a la mañana los operadores radiotelegrafistas fueron transformados desde curiosidades a héroes.** Es raro e incluso criminal que la White Star Line no aprendiera nada del hundimiento del RMS Republic. Sin embargo, en 1912, el Titanic se hundió y el éxito parcial de la llamada de emergencia SOS del Titanic elevó más aún el estatus de las radiocomunicaciones. El barco de vapor Carpathian navegó 300 millas para rescatar a los supervivientes del Titanic la mañana después del hundimiento. Otro carguero, el Californian, permaneció anclado al mar a solo 10 millas. El capitán del Californian no quiso arriesgarse en la noche a través de los icebergs - ¡elegante hombre! El operador de radio del Californian envió una alerta de iceberg al Titanic, pero el radio operador del Titanic le dijo al Californian que dejase la frecuencia porque estaba manejando telegramas para los pasajeros. El radio operador del Californian desconectó su radio y se fue a dormir. La tripulación nocturna del Californian sencillamente podía ver al Titanic pero el Titanic no tenía ningún problema. Cuando el Titanic disparó los cohetes de emergencia rojos, la tripulación del Californian pensó que los cohetes eran fuegos artificiales para entretener a los ricos pasajeros.

Radiofaros de IARU

Hay por lo menos dos explicaciones de porqué una banda parece muerta:

No hay propagación
Nadie transmite

Para ocuparse de esta segunda realidad es que IARU tiene una red de 18 Radiofaros alrededor del mundo que permiten el monitoreo continuo de las bandas de 14 a 28 Mhz.

Cada radiofaro transmite cada 3 minutos, día y noche durante 10 segundos dando el indicativo en CW con 100 watts y luego cuatro rayas consecutivas con 100 watts, 10 Watts, 1 watt y 100 milliwatts. Otro radiofaro en otra localidad arranca en el segundo 11 y repite la acción del primer radiofaro, y así sucesivamente hasta completar 18 radiofaros en 3 minutos exactos. Las antenas usadas por los radiofaros son en general verticales sencillas con longitud de un cuarto de onda.

Para sincronizarse con los radiofaros hay que usar relojes exactos, si uno no copia telegrafía. Si se utiliza computador para estos menesteres se puede ajustar el reloj del computador a relojes atómicos en Internet.

Existe una diversidad grande de programas para computador que se ocupan de los radiofaros de IARU. <http://www.ncdxf.org/Beacon/BeaconTools.html>

Las frecuencias de escucha de radiofaros de IARU son:

14.100, 18.110, 21.150, 24.930, 28.200.

Los indicativos de los radiofaros son:

4U1UN
VE8AT
W6WX
KH6WO
ZL6B
VK6RBP
JA2IGY
RR9O
VR2B
4S7B
ZS6DN
5Z4B
4X6TU
OH2B
CS3B
LU4AA
OA4B
YV5B

El orden de aparición de los radiofaros es el de la lista, siempre.

¿QUE DESEA HACER?

¿QUIERE COMPRAR? ¿QUIERE VENDER? ¿QUIERE PERMUTAR?

BOLSA CX

Cartelera de uso gratuito para quienes deseen publicar sus avisos de compras, ventas o permutas de equipos de radio o accesorios. El Boletín publica estos avisos pero bajo ninguna circunstancia podrá aceptar responsabilidades relacionadas con la compra o venta de un producto. Por favor, una vez realizado su negocio avísenos a los efectos de retirar su aviso. Muchas gracias y buena suerte le deseamos desde ya. VER en www.cx1aa.net/bolsa.htm

COMPRO - (03)

COMPRO ROIMETRO QUE FUNCIONE EN TODAS LAS BANDAS DE HF TAMBIEN ROIMETRO QUE SEA PARA VHF

ESCUCHO OFERTAS VIA MAIL CX8BU@ADINET.COM.UY

EDUARDO RIOS CX8BU

VENDO - (03)

1- ROTOR WALMAR FTD funcionando U\$5100

2- YAESU FT840 con fuente KENWOOD PS-30

Eduardo CX9BP - 7109061 - 094 414495

VENDO - (03)

Antena MOSLEY TA-33 para 10, 15 y 20 metros - US\$ 200

José - 099 347 284

VENDO - (02)

1- YAESU FT-2400 - US\$ 150

2- KENWOOD TS-430 - US\$ 350

3- ICOM IC-725 con interface CAT y audio para digimodos - US\$ 350

4- MICROFONO de mesa KENWOOD MC-85 - US\$ 200

5- ROIMETRO RADIOSHACK nuevo 3 A 30 MHz - US\$ 80

6- FUENTE 30A 13.8V - US\$ 100

7- ANTENA VERTICAL RINGO RANGER 2M - US\$ 50

8- TORRE 15M con alambres tensores y aisladores - US\$ 250

9- 19M RG-213 con conectores nuevo - US\$ 40

10- 22M RG-213 con conectores nuevo - US\$ 45

Tratar con RAÚL CX2CE - 211-25-02 095 138 757

VENDO - (02)

1- FT840 en caja con manual y microfono original - U\$S 500

2- SWAN SW 500 CX con microfono original SWAN de pie y fuente - U\$S 230

3- Amplificador SWAN SW1200 W 1200W PEP sin las válvulas - U\$S 100

4- Receptor YAESU VR 5000 (Es doble receptor.- Okm en caja nuevo!!!) - U\$S 450

Pablo Améndola - 099 7000 59

COMPRO - (12)

Antena HyGain monobanda para 20m, en buen estado.

Filtro CW 500Hz marca KENWOOD YK-88C-1 en perfecto estado.

Jorge CX6VM - 064 30742 - 099 801517 - E-mail cx6vm.jorge@adinet.com.uy

COMPRO - (11)

Handy KENWOOD TH-22A/T con DTMF.

Ricardo CX4DDH - 2955830 - 099 611555

VENTA DE EQUIPOS Y ELEMENTOS pertenecientes a Walter - CX7BF (10).

1- Torre de 9 metros con antena tri-banda 20-15-10 de 5 elementos, rotor Walmar FDT con su consola, cable de bajada RG-8U y el correspondiente para el rotor - Todo U\$S 550 (El conjunto actualmente esta montado y en operacion por lo cual el interesado puede verificar su funcionamiento. Si el interesado se encarga de desmontar el conjunto se mejora el precio total)

2- Micrófono de mesa Kenwood MC-85 impecable U\$S 200

3- Fuente regulada 13,8 V, 6A nominal, 8A de pico -con salida tipo encendedor de cigarrillos y con tornillos y mariposas - \$u 1000

- 4- Grip Dip Meter Eico Modelo 710 su juego de 8 bobinas que cubren de 400 Khz a 250 Mhz - U\$S 90
- 5- Válvula 6146 Halltron inglesa - U\$S 15

Tratar con: Luciana Giovannini - E-mail lgiovann@adinet.com.uy - Cel: 099 25 6001

VENDO - (10)

YAESU FT-747 con micrófono US\$ 300

Adan CX1BBC - Tel.2276161

COMPRO - (09)

Transmisor JOHNSON modelo "Five Hundred" 500W en AM

Nelson CX8CM - 6222878 despues de 20:00 hrs

VENDO - (09)

- 1- YAESU FT840 con placa de FM inclusive, fuente de poder 30^a
- 2- Rotor EMOTATOR 502CXX
- 3- Roimetro (todo HF) MICRONTA 2Kw
- 4- Microfono de mesa (copia al CA72 Cobra)
- 5- Antena direccional 5 elementos 10 y 11 m, mas 51m de RG8

Solamente todo el conjunto US\$ 1270

Por consultas MAXI CX7DL - 094 933345 - E-mail mfdcorbo@yahoo.es

VENDO - (07)

- 1- Condensadores variables al vacía 1000PF/ 20Kv: US\$ 350 c/u
- 2- Transformador 220Vac/3100Vac (0,9A) US\$ 250
- 3- Tubo TB4/1250 con zócalo US\$ 300
- 4- ICOM HF marino IC-M700TY con Sint. AT120 US\$ 1100

Tratar Diego CX4DI - 096 649888 - E-mail cx4di@adinet.com.uy

VENDO - (07)

- 1- TORRE 12 metros, 4 caras de 25 cm c/u, son 2 tramos de 6 metros, con soporte para rotor y rotor WALMAR mediano US\$ 300
- 2- Antena PALOMBO 3 elementos 10-15-20 m : US\$ 300
- 3- Antena VHF 11 elementos: US\$ 250. - 25 m. cable coaxil RG8
- 4- Antena ELECTRIL 6 elementos para 10 Y 11 m. : US\$ 300.

Tratar con: GERLIZ CX3VP - 064-24013 ó 099 369049

COMPRO - (06)

Valvulas 572B

Antonio CX1BBX - 6280381 - 099 253279

VENDO - (06)

Sin uso Procesador Digital de Señales DSP 1232 de AEA. Con este procesador se puede trabajar en: AMTOR, PACTOR, NAVETTEX, PACKET, RTTY, FAX-MODEM, SATÉLITES, etc. en todas las velocidades. El mejor DSP del mundo. El manual es un LIBRO completísimo - Tengo fotos.

Eduardo CX4FY - E-mail: cx4fy@adinet.com.uy

VENDO - (06)

- 1- Antena TH6DXX con torre de Angulo y rotor WALMAR
- 2- Modem HEATHKIT PK232 y BAYCOM con el 7910

Todo funcionando y en perfectas condiciones - Tratar Mario CX7OC - 063-32097

COMPRO - (05)

ICOM 706MKIIG

Ricardo CX2SC - 094 401267

VENDO - (05)

1- Dos Valvulas 4-400 nuevas en caja US\$ 200 (las dos)

2- Amplificador COLLINS 30L-1 impecable

Cesar CX9AX - Tel.9246522 - Cel. 099 707241

COMPRO - (05)

Equipos YAESU-VERTEX 7009 (los que llegan a 453MHz)

Renzo - 094 951611 - E-mail: renzorisotto.ort@adinet.com.uy

VENDO - (05)

Handy ICOM IC-2GXAT, impecable, con cargador, bien de pilas y manual U\$S 170.

Liberto CX3TI - 099 654232

VENDO - (05)

Antena HY-GAIN TH-3 impecable

Antonio CX2AH - 099 665631

VENDO - (05)

1- Equipo Transceiver Sideband DRAKE TR-4, N°19.997 - OK c/manual- US\$350

2- Equipo Transceiver Sideband DRAKE TR-4C, N°32213, OK c/manual - US\$450

3- Antena PHILLIPS ANGVH 6 elementos VHF yagi 156MHz, original sin uso - US\$160

Carvalho CX3CM - 7110359 (de mañana)

COMPRO - (04)

2 cargadores de mesa ICOM BC119.

Tratar Jorge - 6225025 - ciclos@adinet.com.uy

COMPRO - (04)

Receptor GELOSO modelo G207 ó G209

Norberto CX4BBT - 4097254

VENDO - (04)

YAESU FT 707 con fuente. Unico Dueño.

Sra. Martinez - 2004636